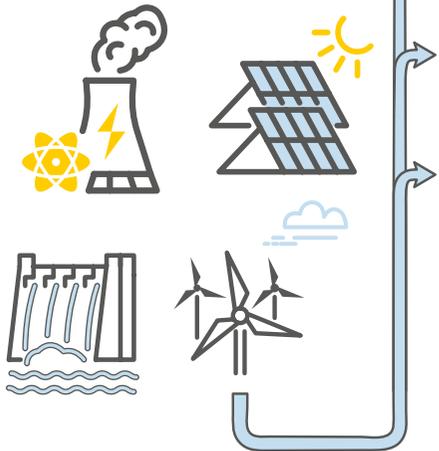


ORGANISATION DU RÉSEAU ÉLECTRIQUE

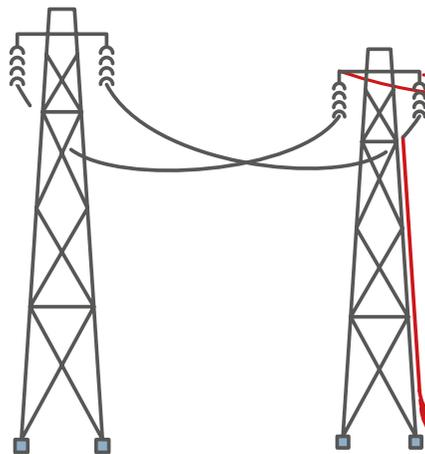
Production

Nucléaire
Thermique
Hydraulique
Éolien
Solaire



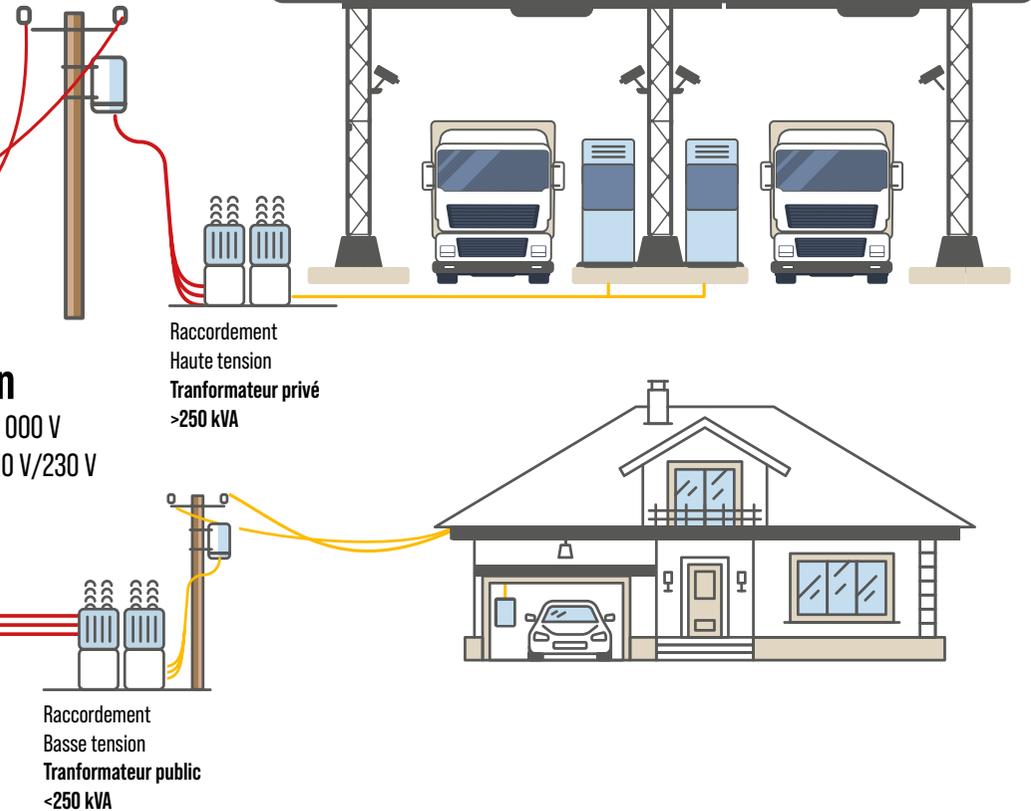
Transport

National : 400 000 V
Régional : 225 000 V à 63 000 V



Distribution

Haute tension : 20 000 V
Basse tension : 400 V/230 V



Raccordement
Haute tension
Transformateur privé
>250 kVA

Raccordement
Basse tension
Transformateur public
<250 kVA

QUELQUES BASES À CONNAÎTRE



formule magique

$$\text{PUISSANCE (W)} = \text{INTENSITÉ (A)} \times \text{TENSION (V)}$$
$$7040 \text{ W} = 32 \text{ A} \times 220 \text{ V}$$



220 V

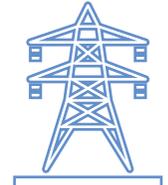
Tension VOLT (V) : Transformation du courant
(Analogie avec l'eau : pression dans un tuyau)



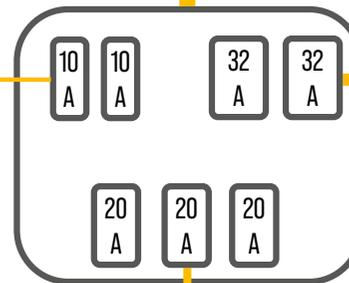
1,5 V



12 V



20 000 V

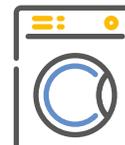


Intensité AMPÈRE (A) : quantité
d'électricité traversant le circuit en
une seconde (Analogie avec l'eau :
débit dans un tuyau)

Puissance WATT (W) : quantité d'énergie générée
par un élément à un instant donné



40 W

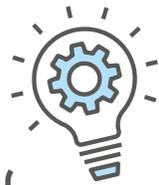
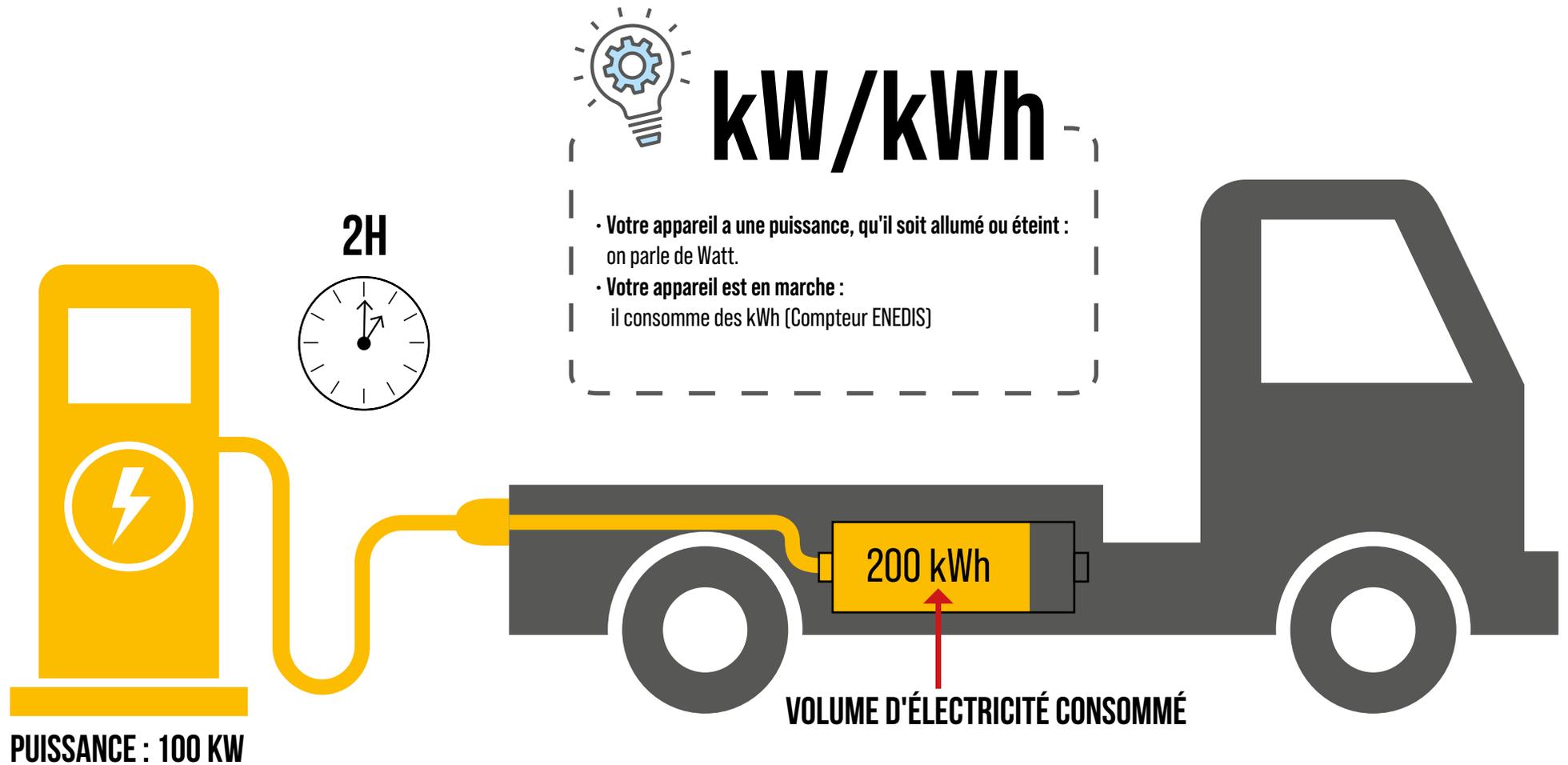


1500 W



7000 W

PUISSANCE ET ÉNERGIE

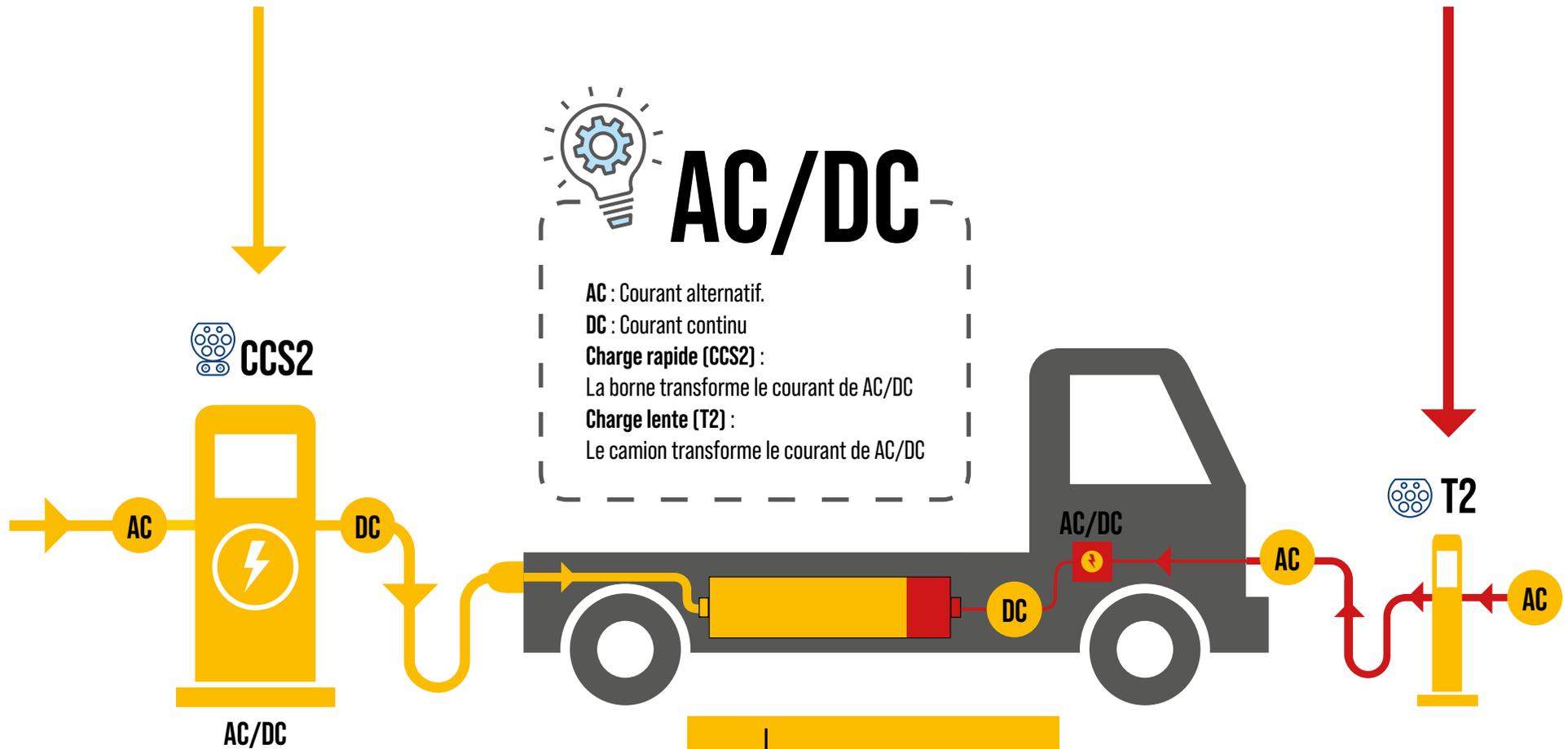


kW/kWh

- Votre appareil a une puissance, qu'il soit allumé ou éteint : on parle de Watt.
- Votre appareil est en marche : il consomme des kWh (Compteur ENEDIS)

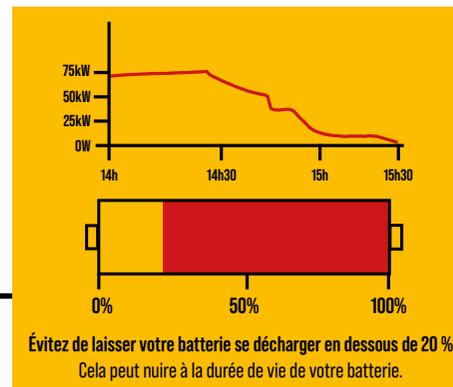
CHARGE RAPIDE

CHARGE LENTE



COMMUNICATION
Entre le chargeur
et le camion

COMMUNICATION
Entre le camion
et le chargeur



BATTERIES ET TEMPS DE CHARGE

Certains paramètres altèrent la vitesse de charge de votre VE :



• Température ambiante

Les batteries se vident plus facilement par temps froid, la vitesse de charge et l'autonomie de la batterie de votre VE peuvent être impactées.



• Heure de la journée

En chargeant votre VE pendant les périodes de forte demande, votre charge ralentit car une grande quantité d'énergie est puisée sur le réseau à ce moment là.



• Nombre de VE connectés

Quand la puissance max de charge cumulée des VE dépasse la puissance max de la station de charge, la vitesse de charge peut ralentir.



• Type du câble de charge

On trouve le Type 1, le Type 2 et CHAdeMO, tous ont une vitesse de charge différente.



• Niveau de la batterie du VE

Quand le niveau de la batterie du VE est <20 % ou > 80 %, la vitesse de charge peut être réduite de moitié.



• Selon le type de VE et ses spécificités techniques, la charge sera plus ou moins rapide

à savoir



Le temps de charge dépend aussi de :

- Capacité de la batterie (kWh)
- Intensité de la batterie (A)
- Puissance du chargeur (kW)
- Tension du courant (V)